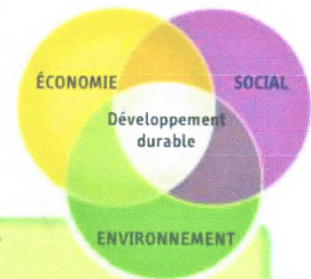


# G1 - DE LA VILLE À L'ESPACE RURAL, UN TERRITOIRE SOUS INFLUENCE URBAINE

## LES DYNAMIQUES

- ▶ Étalement spatial des villes avec la croissance urbaine.
- ▶ Multiplication des mobilités.
- ▶ Transformation des espaces ruraux proches des villes : périurbanisation.
- ▶ Dynamisme des espaces ruraux touristiques (parcs naturels...) et déclin des espaces ruraux « profonds ».



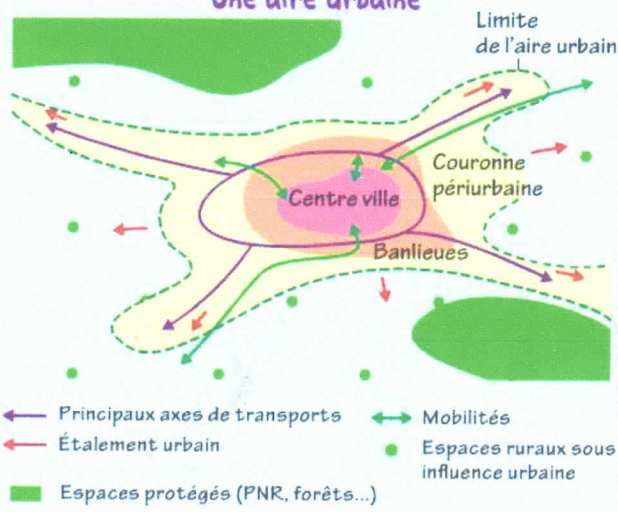
## LES ACTEURS ÉCONOMIQUES

- ▶ Communautés d'agglomérations, régions, État, acteurs privés... aménagent les transports urbains.
- ▶ Conflits d'usage (entre les habitants, les agriculteurs, les touristes...) dans les espaces périurbains et les parcs naturels.

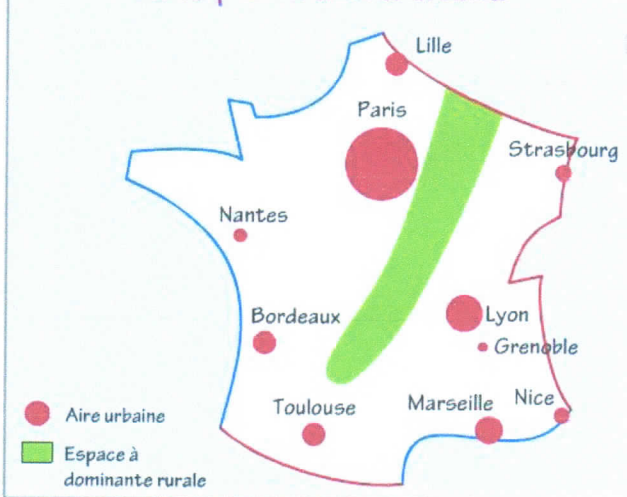
## LES ENJEUX DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

- ▶ Pollution atmosphérique avec les mobilités pendulaires  
L'enjeu : développement des modes de transports urbains en sites propres.
- ▶ Modification des paysages ruraux avec la périurbanisation  
L'enjeu : protection des espaces ruraux menacés par l'étalement urbain (PNR...).

## Une aire urbaine



## Les 10 premières aires urbaines



## Chiffres-clés

82 % des Français vivent dans une aire urbaine dont 60 % dans un pôle urbain et 22% dans les espaces périurbains.

18 % des Français vivent dans les espaces ruraux.

Les 10 premières aires urbaines (en millions d'habitants) : Paris (11,8), Lyon (1,75), Marseille-Aix en Provence (1,62), Lille (1,15), Toulouse (1,12), Bordeaux (1,1), Nice (1), Nantes (0,8), Strasbourg (0,7), Grenoble (0,6).